

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	SC1562W
Pojazd	FORD, TRANSIT CUSTOM, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WF01XXTTG1KK58327
Rok produkcji	2019
Ostatni stan licznika	182 575 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 995 cm³
Moc silnika	125 kW
Norma euro	EURO 6 AG
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	199 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7.6 l
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	2 055 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 190 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3 300 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	16 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0676*11**
Kategoria **M1**
Typ **FAC**
Wariant **YNFA1EBX**
Wersja **S9WJCSABCACSC**

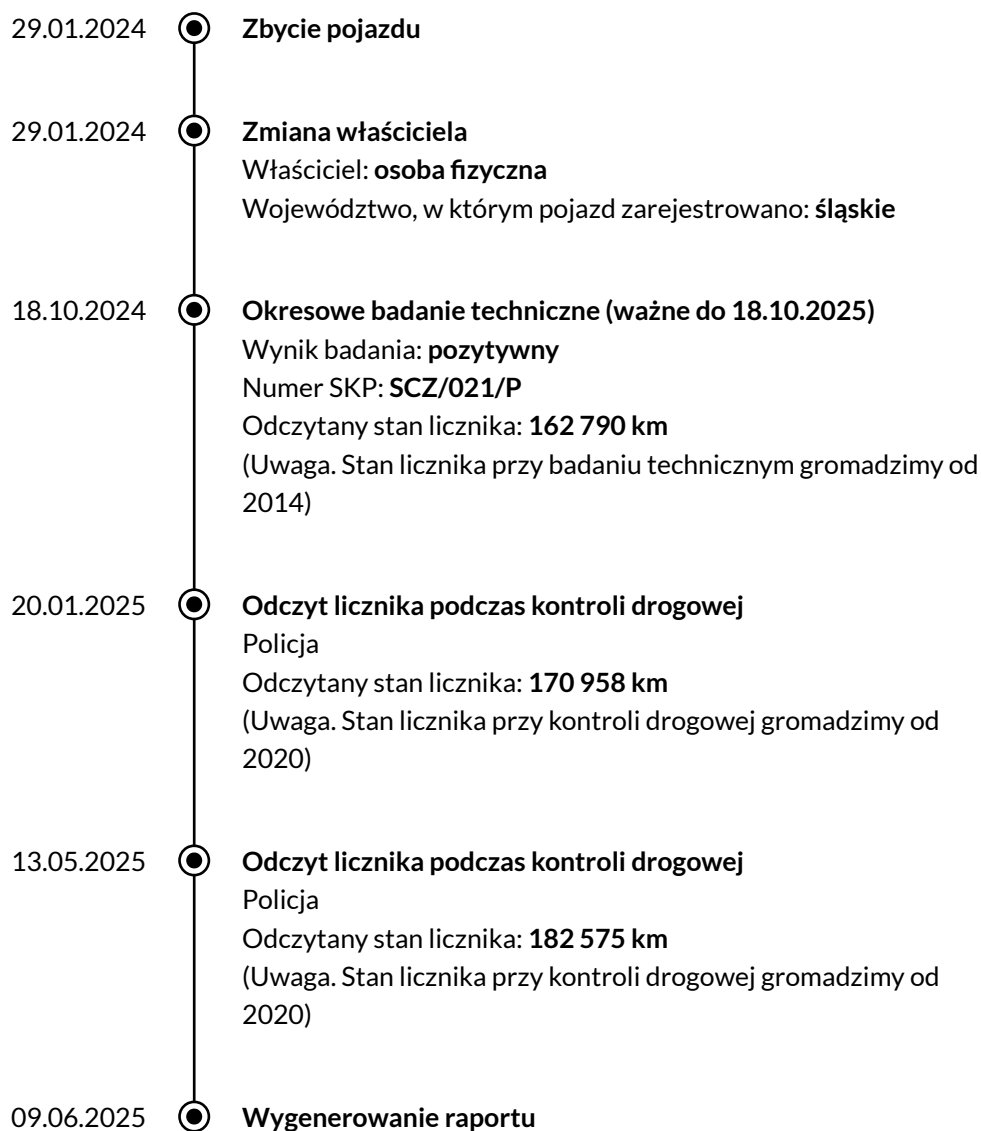
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **19.03.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 03.05.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **49 489 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 09.02.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **78 391 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 08.06.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **91 451 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.06.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SCZ/021/P**
Odczytany stan licznika: **92 306 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **101 153 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 13.03.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **112 492 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 31.10.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **134 091 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **03.01.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **182 575 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.